



Sacyr Concesiones, sexto gestor de concesiones de infraestructuras del mundo, según PWF

- **Es el cuarto desarrollador de proyectos *greenfield* de infraestructuras del mundo**

Madrid, 6 de noviembre de 2017.- Sacyr Concesiones es la sexta mayor empresa concesionaria de infraestructuras de transporte del mundo. Así lo acredita el ranking de gestores de concesiones de infraestructuras que realiza la prestigiosa publicación Public Works Financing (PWF). Sacyr mantiene el mismo puesto que alcanzó en 2016. En este ranking ocupa la cuarta posición de los desarrolladores de proyectos *greenfield* de infraestructuras.

La multinacional española se consolida en el ranking gracias a las relevantes adjudicaciones que ha obtenido en los últimos meses. Sacyr Concesiones ha entrado en el mercado mexicano, con la rehabilitación y el mantenimiento de la carretera Pirámides, Tulancingo y Pachuca; se ha adjudicado su cuarta autopista en Colombia, la Cúcuta-Pamplona; y el corredor Vial 21 y 24 (Uruguay).

En la actualidad Sacyr Concesiones cuenta con 38 activos en funcionamiento o en construcción, distribuidos en una decena de países. Entre ellos, se incluyen carreteras que suman más de 4.120 kilómetros, intercambiadores de transportes, hospitales (más de 2.513 camas), además de una participación en el holding de concesiones Itínere.

World's Largest Transportation Developers

2017 SURVEY OF PUBLIC-PRIVATE PARTNERSHIPS WORLDWIDE

Ranked by Number of Transportation Concessions Currently Operating or Under Construction

Company	Operating or Under Const.	Sold or Expired Since 1985	Active Pursuits	# Operating or Under Construction In:			
				U.S.	Canada	Home Country	All Other
ACS Group/Hochtief (Spain)	59	54	56	4	10	17	28
Vinci (France)	47	8	15	1	3	17	26
Abertis (Spain)	45	17	na	0	0	14	31
Macquarie (Australia)	41	28	3	3	1	1	36
Ferrovial/Cintra (Spain)	39	26	15	4	3	11	21
Sacyr (Spain)	33	22	7	0	0	13	20
Meridiam (France)	30	0	9	7	3	3	17
Globalvia (Spain)	27	9	2	1	0	16	10
John Laing (UK)	25	8	6	3	0	14	8
Egis (France)	25	2	16	0	1	6	18
Bouygues (France)	24	7	6	1	1	7	15
OHL (Spain)	23	17	10	0	0	8	15
Atlantia (Italy)	22	4	na	0	0	8	14
NWS Holdings (China)	21	6	na	0	0	21	0
Odebrecht (Brazil)	21	3	2	0	0	14	7
Transurban (Australia)	18	2	1	2	0	16	0
SNC-Lavalin (Canada)	17	0	1	0	10	-	7
InfraRed (UK)	17	na	2	3	3	3	8
Acciona (Spain)	16	13	7	0	3	8	5
DIF (Holland)	15	na	2	1	0	2	12
Balfour Beatty (UK)	14	3	2	0	0	14	0
Strabag (Austria)	14	1	4	0	0	0	14
BBGI (Luxembourg)	13	0	1	1	8	0	4
Plenary Group (Australia)	12	0	4	2	5	5	0
Empresas ICA (Mexico)	11	14	1	0	0	11	0
Eiffage (France)	10	1	2	0	0	7	3
Ideal (Mexico)	9	0	na	0	0	9	0
Skanska (Sweden)	8	4	5	3	0	0	5
Roadis (Holland)	8	2	2	0	0	0	8
Salini Impregilo (Italy)	7	13	2	0	0	3	4
Fluor (US)	6	4	6	2	1	-	3
Itinere (Spain)	6	0	na	0	0	6	0

Developers are ranked by the number of road, rail, port and airport DBFOM/concession projects over \$50m investment value, that they have developed worldwide, alone or in JV since 1985, and are currently operating or have under construction. Also listed are the number of concessions that each developer has sold out of or that have expired, and the number of DBFOM bid opportunities being pursued. In aggregate, the rankings are intended to show project development success by the number of financial closings a company has completed alone or in consortia with others during the past 30 years. All principal investors in a concession are credited by PWF with closing their project's financing so there is some double/triple counting in the totals. The information is from PWF's Major Projects Database as of October 1, 2017 and dates back to 1985. Please send corrections/updates to Libbybr@hotmail.com

Source: PWF's *International Major Projects database, 1985-2017*