

NOTA INFORMATIVA

SACYR Y FININC PONEN EN SERVICIO EL SEGUNDO TRAMO DE LA AUTOPISTA PEDEMONTANA-VENETA (ITALIA)

- **El proyecto tiene un grado de avance del 78%.**

Madrid, 19 de junio de 2020.- El consorcio SIS, conformado en un 51% por Fininc y en un 49% por Sacyr, puso ayer en servicio el segundo tramo de la autopista Pedemontana—Veneta al abrir el tramo Malo-Valdastico.

Con la apertura de este segundo tramo, ya se han puesto en funcionamiento 12 kilómetros del eje principal. Malo-Valdastico da continuidad al tramo que se abrió en 2019 entre Breganze y la interconexión con la A31.

La sociedad concesionaria, Superstrada Pedemontana Veneta, realiza el diseño, construcción, financiación, operación y mantenimiento de la autopista de peaje durante un periodo de 39 años desde la finalización de la construcción. El **grado de avance** sobre el total de la inversión prevista es **del 78%**.

Un activo estratégico

La **Autopista Pedemontana-Veneta** es una de las infraestructuras más relevantes en construcción en Italia y una de las principales de la cartera de Sacyr, con una inversión prevista de 2.600 millones de euros.

El proyecto requiere la construcción de 162 km: 94 km corresponden a la vía principal que comunicará 34 municipios y el área industrial de Vicenza y Treviso; y 68 km, a accesos secundarios. Esta vía contará con dos túneles: Túnel de Malo (6 km) y Túnel de S. Urbano (1,5 km) y ocho viaductos.

La autopista forma parte de la European TEN-T y está considerada como un activo estratégico de relevancia nacional al situarse entre las autopistas existentes A4 y A27, atravesando la Región del Veneto, pasando por las provincias de Vicenza y Treviso.

NOTA INFORMATIVA

El tráfico inicialmente estimado para toda la autopista es de 27.000 vehículos diarios, de los que el 20% se prevé que sea tráfico pesado.

Financiación premiada

La financiación para la construcción de la autopista se realizó a través de la mayor emisión de bonos en Europa de un proyecto *greenfield* por valor de 1.571 millones de euros. Esta emisión ha sido galardonada con cuatro premios: Premio Project Finance International 2017 en la categoría de mejor operación europea en el ámbito de las infraestructuras de transporte; mejor proyecto público-privado (PPP) europeo en los Infrastructure Investor Awards 2017; mejor financiación europea de un proyecto vial en los IJ Global Awards 2017; y el Transport Project Finance of the Year de TFX.

Sacyr ha demostrado en sus 30 años de actividad una contrastada experiencia, capacidad técnica y financiera, con una inversión global comprometida de 27.000 millones de euros.

La compañía en el sector de las concesiones está especializada en proyectos *greenfield* donde lleva a cabo el diseño, financiación, construcción y gestión de los activos.

En la actualidad, cuenta con 46 activos distribuidos en diez países (España, Portugal, Chile, Colombia, Italia, Irlanda, Perú, México, Paraguay y Uruguay) que incluyen: autopistas (3.600 kilómetros) y hospitales (más de 2.500 camas), aeropuertos, intercambiadores de transporte, aparcamientos y otros activos.

http://www.sacyrconcesiones.com/es_es/Actividad/Carreteras/ITA/Pedemontana-Veneta/default.aspx

Dirección de Comunicación:
Tfno.: + 34 91 545 52 94 / 5153
comunicacion@sacyr.com

http://www.sacyr.com/es_es/canales/canal-actualidad

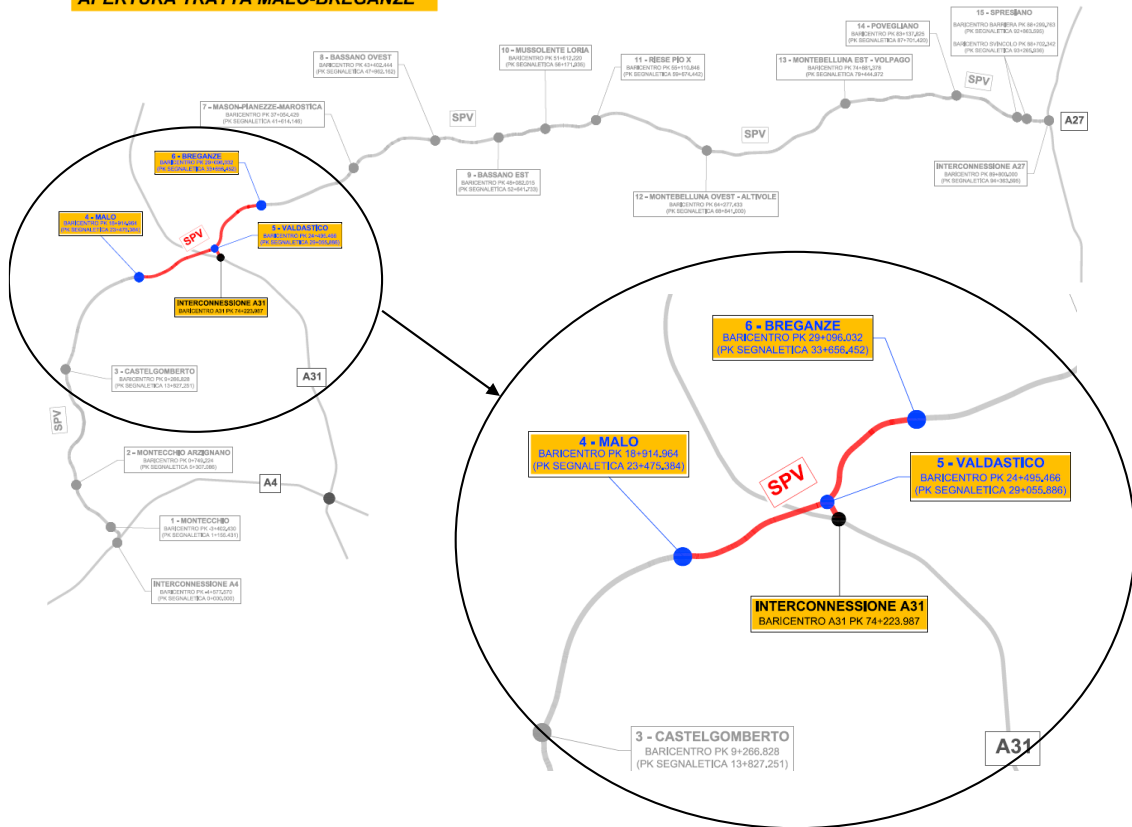
Síguenos en:



NOTA INFORMATIVA

PLANIMETRIA SVINCOLI SPV

APERTURA TRATTA MALO-BREGANZE



Dirección de Comunicación:
 Tfno.: + 34 91 545 52 94 / 5153
 comunicacion@sacyr.com
http://www.sacyr.com/es_es/canales/canal-actualidad

Síguenos en:

